



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Gallipoli

(Lungomare Marconi n° 1 - Tel. 0833/266862 Fax. 0833/264023 - cpgallipoli@mit.gov.it; cp-gallipoli@pec.mit.gov.it)

ORDINANZA N° 10/2019

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gallipoli,

VISTA la nota pervenuta in data 05 marzo 2019 con la quale il sig. CASARANO Mirco comunica di aver raggiunto un accordo privato con la GLOBE EXPLORATION S.R.L. avente sede legale in Roma alla via Dei Lateralis 28, proprietaria ed armatrice della motobarca denominata "ANDROMEDA" iscritta al n. GL 4149 dei RR.NN.MM. e GG di Gallipoli al fine di continuare le ricerche dei dispersi in mare facenti parte dell'equipaggio del Motopesca denominato "AURORA" ;

VISTA La legge n. 616 del 05.06.1962 "sulla Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

VISTO il Regolamento internazionale del 1972 "COLREG 1972" per la prevenzione degli abbordi in mare e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA La legge n. 979 del 31.12.1982 "Disposizioni per la difesa del mare";

VISTO il d.lgs. 18 luglio 2005, n. 171, recante il "Codice della nautica da diporto" in attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172 ed il d.lgs. 3 novembre 2017 n. 229 recante modifiche ed integrazioni al Codice della nautica da diporto;

VISTO il decreto ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il "Regolamento di attuazione dell'art. 65 del citato decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171;

CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché permettere il regolare svolgimento delle attività di che trattasi;

RITENUTA la necessità di disciplinare, con propria ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della vigilanza e polizia marittima;

VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

che a partire dal giorno 08 marzo 2019 e fino al giorno 17 marzo 2019, la M/B ANDROMEDA – GL4149, di bandiera ITALIANA, - TSL 7,72 - Nominativo internazionale INGE2 - , effettuerà attività di ricerca nella zona di mare compresa tra Punta Ristola del

comune di Castrignano del Capo ed il comune di Gallipoli, avente una distanza dalla costa sino a 4 (quattro) miglia.

La predetta unità navale, durante le citate operazioni, utilizzerà apparecchiatura sonar trainata mediante apposito cavo avente lunghezza pari a circa metri 100 (cento) e, quale eventuale integrazione, numero uno ROV.

La predetta unità navale durante le operazioni dovrà essere considerata nave con manovrabilità limitata ai sensi della regola 3) lett. II) del vigente Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

ORDINA

Articolo 1

Nella zona di mare e nel periodo di cui al **RENDE NOTO**, tutte le unità in transito dovranno procedere con la massima cautela, osservando scrupolosamente le norme per prevenire gli abbordi in mare e prestare la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero provenire dalla **M/B ANDROMEDA**, **mantenendosi sempre ad una distanza pari o superiore a 200 (duecento) metri dalla stessa.**

Articolo 2

Qualsiasi unità estranea all'attività di ricerca sopra descritta, è obbligata a transitare, sostare ovvero esercitare qualsiasi attività marittima nonché la pesca sotto qualsiasi forma, in stretta osservanza di quanto dettato all'Articolo 1 e adottando il massimo della cautela e della perizia marinai, senza arrecare intralcio alcuno all'attività della nave da ricerca indicata.

Opportune cautele dovranno inoltre essere adottate durante la navigazione nelle zone di mare adiacenti alla zona di operazioni, con particolare attenzione alla eventuale presenza in mare di sistemi di rilevazione (sonar, ROV, ecc.) galleggianti e non, anche a distanza notevole (a seguito di eventuale rilascio) dall'unità sopra indicata.

Articolo 3

È fatto obbligo al Comando dell'imbarcazione operante di:

1. Comunicare a questo Comando, con congruo anticipo, la data di effettivo inizio e fine attività, utilizzando i recapiti telefonici 0833/266862 e 0833/264023 (FAX) ovvero via P.E.C. all'indirizzo cp-gallipoli@pec.mit.gov.it;
2. L'unità ed i mezzi impiegati dovranno essere dotati di tutti i segnali prescritti dalla Colreg '72 in relazione alle particolari attività che essi svolgono;
3. Le operazioni devono essere condotte in condizioni di tempo e mare favorevoli, di ottima visibilità e nei limiti di governabilità del mezzo navale;
4. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericolo di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente;
5. Non dovranno essere utilizzate sostanze esplosivi o mezzi distruttivi;
6. Non dovranno essere arrecati danni all'ambiente marino ed al patrimonio ittico;
7. Qualsiasi inconveniente e/o incidente dovrà essere immediatamente riferito all'autorità marittima mediante chiamata a mezzo VHF (canale 16);

8. La motonave "ANDROMEDA" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo comprensivo dell'equipaggio, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla consistenza dei mezzi di salvataggio, quale indicato nei pertinenti certificati di sicurezza;
9. Dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice o di conformità al prototipo collaudato;
10. Tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
11. Nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare deve essere data tempestiva comunicazione a questa Capitaneria di porto, specificando:
 - Posizione;
 - Motivi mancato recupero;
 - Azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
12. Comunicare tempestivamente l'eventuale ritrovamento di residui bellici;
13. Comunicare tempestivamente ogni eventuale individuazione sul fondo di relitti od ostacoli non riportati sulla documentazione nautica;
14. La società GLOBE EXPLORATION S.R.L. prima di iniziare l'attività deve verificare di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, nulla osta e simili che siano eventualmente previsti da altre norme di legge e/o regolamento e che il personale ed i mezzi eventualmente impiegati siano in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti.

Articolo 4

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, i cui contravventori,

- a. se alla condotta di un' unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui al D.L.vo 18 luglio 2005 n. 171 (Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma della Legge 8 luglio 2003, n. 172);
- b. negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

La pubblicità del presente provvedimento verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e pubblicazione sul sito web " www.gallipoli.guardiacostiera.it " nella sezione "Ordinanze".-

Gallipoli, _____

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Pasquale MAZZA

